

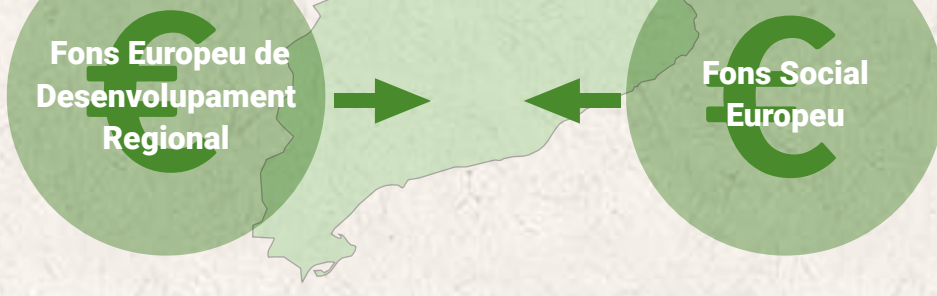
Manifest del Fòrum de la Joventut del projecte YOUTH 4 GREEN ERF

Girona, 5 d'octubre de 2024

Els joves del Fòrum de la Joventut del projecte YOUTH 4 GREEN ERF, associats al projecte per l'Euroregió Pirineus-Mediterrània i els seus socis des dels nostres respectius territoris d'Occitània, Catalunya i les Illes Balears, estem alarmats per l'apatia amb què les nostres societats i poders públics afronten l'emergència climàtica, que ens afecta a totes i tots, ja que tindrà un impacte molt significatiu en les nostres generacions.

Acompanyats per les facilitadores i pels facilitadors de les diferents sessions en què vam participar, vam poder prendre consciència de la magnitud del problema, així com de les solucions proposades per la Unió Europea, en particular a través del seu Pacte Verd i la seva Política de Cohesió. D'aquesta manera, vam descobrir eines de finançament com el Fons Europeu de Desenvolupament Regional i el Fons Social Europeu, i projectes sobre temàtiques tan diverses com l'economia circular, la biodiversitat, l'edificació ecològica, la reducció de la contaminació, les energies netes, l'estratègia de la granja a la taula o la mobilitat sostenible.

CONTEXT



Ens va impressionar la quantitat i qualitat d'aquests projectes als nostres territoris. Fins i tot els coneixíem, però no sabíem la naturalesa del seu finançament. No obstant això, creiem que una resposta adequada a la crisi climàtica requerirà un major nivell d'ambició, sobretot al nostre territori euroregional, que es veu fortament afectat per grans reptes com la sequera, les temperatures extremes o les inundacions.



Per això, ens hem posicionat com a una força activa de proposta, i fem una crida a les diferents autoritats públiques competents dels nostres territoris, des de l'àmbit europeu fins al local, per a adoptar les mesures que exposem a continuació:

PROPOSTES

En primer lloc, la implementació del Corredor Mediterrani d'una vegada per totes. En un moment en què les administracions públiques demanen als ciutadans que prescindixin del vehicle particular, és inconcebible que el pas del ferrocarril entre els Pirineus Orientals i Girona continuï sent en gran mesura infrautilitzat i que els vehicles pesants de mercaderies siguin legió a les nostres connexions per carretera. Creiem que aquesta mesura suposaria el desenvolupament d'una oferta de transport regular, econòmica i funcional entre les dues vessants dels Pirineus, amb l'esperança d'un sistema de tarifes comú i integrat, que també afavoriria l'aparició d'un teixit social i cultural comú als nostres territoris, sense mencionar la reducció de gasos contaminants que suposaria.

Creiem que aquesta mesura ha d'anar acompanyada d'accions complementàries (en particular per la Política de Cohesió de la Unió Europea), vinculades a la mobilitat de les zones rurals, la multiplicació de carrils bici, inclosos els transfronterers, el desenvolupament d'estacions multimodals perquè el transport públic pugui donar servei a tots els ciutadans, la creació de línies de transport interinsulars amb baixa petjada de carboni, així com una iniciativa euroregional per compartir cotxe i/o un transport sota demanda en absència de línies regulars.

En segon lloc, demanem una gestió sostenible i comuna dels espais naturals, inclosos els boscos pirinencs, entre altres mitjançant la creació d'una xarxa funcional de corredors ecològics fluvials i vegetals, o la plantació d'espècies vegetals pol·linitzadores en aglomeracions urbanes. Part de la feina es podria fer subvencionant el voluntariat del jovent dels nostres territoris en el medi natural, que contribuiria amb la seva acció a la protecció del nostre medi ambient i, una vegada més, al desenvolupament d'un teixit social comú a escala euroregional.

Aquestes mesures serien complementàries al desenvolupament d'una agricultura més sostenible, local, estacional i menys dependent dels pesticides, fins i tot mitjançant una revisió de l'actual Política Agrícola Comuna, que creiem que no és adequada per a aquest repte.

En tercer lloc, estem convençudes de la importància dels comportaments individuals en la transició ecològica dels que demanem un canvi amb el suport financer i formatiu de les polítiques públiques. Un gran nombre de mesures anirien dirigides a aquests canvis de comportament, però les que ens semblen més importants són, en primer lloc, la promoció de plaques solars en habitatges particulars, a través de subvencions per a la seva instal·lació i el finançament de la recerca per fer-les més eficients i econòmiques.

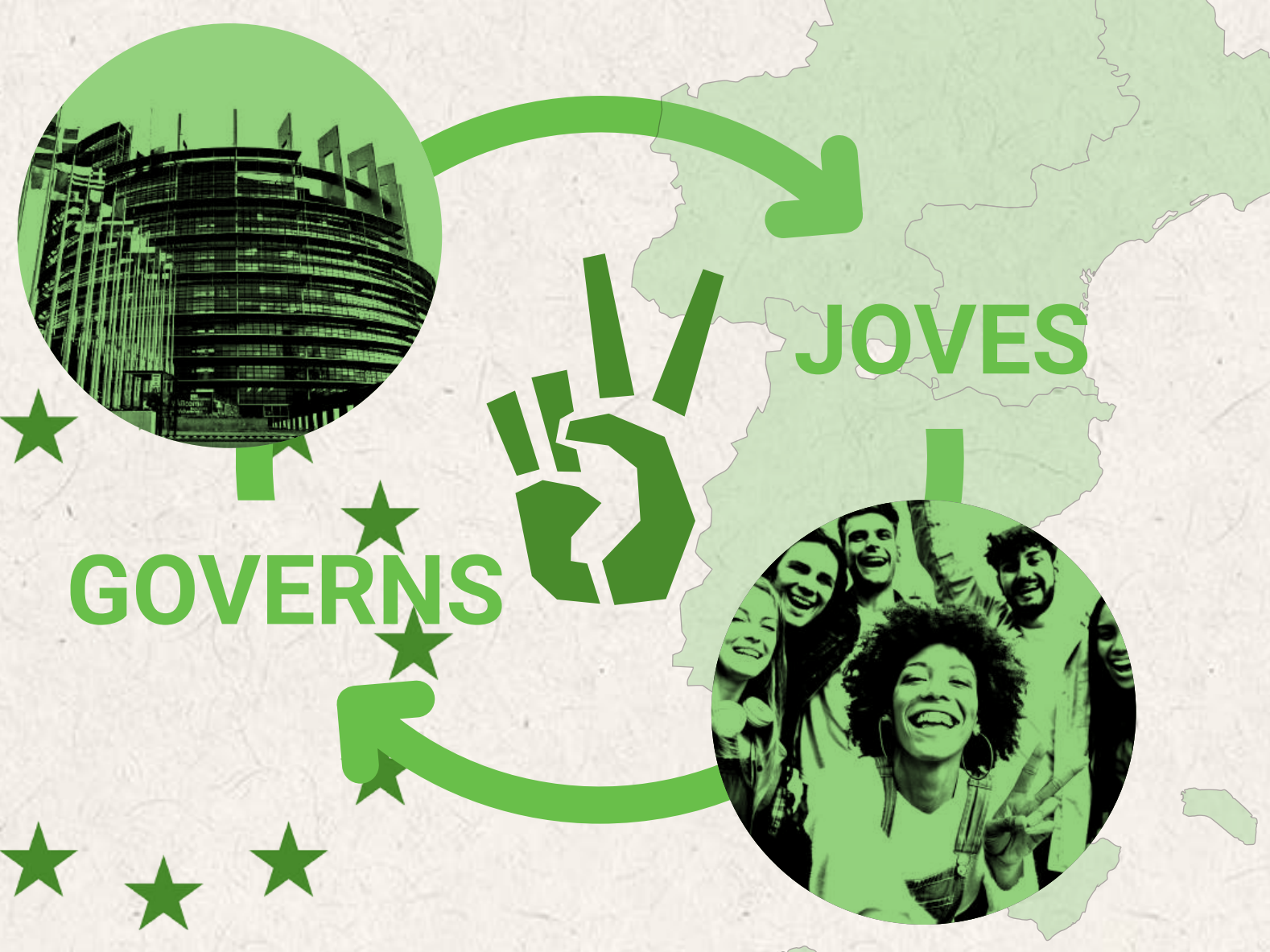
També hauríem de promoure la reforma energètica d'habitatges, l'ecoconstrucció de nous edificis i habitatges, i que n'hi hagi de destinats al lloguer social, així com el reciclatge sistemàtic dels nostres residus, i l'adopció conseqüent de gestos respectuosos amb el medi ambient. Conscients del repte de l'atur juvenil als nostres territoris, ho veiem com una gran oportunitat per invertir en formació i aprenentatge en les professions presents i futures, com les de l'ecoconstrucció, per citar només un exemple, que ens donaria una oportunitat de professional alhora que contribuïm a la mitigació dels efectes del canvi climàtic.

Finalment, estem segurs que cap iniciativa individual serà suficient si no va acompanyada d'una forta regulació dels operadors econòmics i dels poders públics. Com a resultat, creiem que les indústries pesants haurien de ser pressionades, el més ràpidament i tant com sigui possible, a canviar el seu consum d'energia cap a les energies renovables. Ens sembla inacceptable que els operadors en línia de "fast fashion" o altres encara puguin fer publicitat per fomentar el consum sense sentit. Paral·lelament, condemnem enèrgicament la manca d'obligació sobre els envasos. Demanem que es racionalitzi el seu ús, que tots siguin reciclables i, en la mesura del possible, reutilitzables. Pensem que part de la solució passa també per incentivar iniciatives d'economia circular, de reutilització, i de descoratjar el consumisme exacerbada del nostre model econòmic centrat en el creixement del PIB.

A més, creiem que la mateixa administració pública té marge per millorar les seves accions, incloent-hi inversions per garantir que els residus reciclables siguin tractats i gestionats adequadament, ja que no sempre és així, o, a nivell de l'Euroregió, a través d'una posada en comú dels diferents serveis públics d'interès general i mediambiental de les diferents jurisdiccions que la componen, com ara els serveis de bombers o els de recollida i tractament de residus, per tal d'aconseguir sinergies i eficiència d'escala.

SUGGERIMENTS

Les nostres observacions finals tenen a veure amb la comunicació dels governs sobre les iniciatives de sostenibilitat que estan finançant actualment, que considerem insuficient i ineficaç. Creiem que una millor comunicació amb els joves és fonamental per arribar-hi, i per a això, tenim diversos suggeriments:



En primer lloc, la comunicació hauria de ser més accessible, tant pel que fa als continguts, per a la qual cosa recomanem l'ús d'una terminologia més senzilla i directa, com pel que fa a la forma, a través de la difusió a través de canals temàtics de notícies en diverses xarxes socials, la creació de campanyes de reptes amb un petit premi per implicar millor els joves, o l'aportació de testimonis de persones que s'haurien beneficiat de l'acció europea, el missatge de les quals sempre serà menys institucional i més clar pel que fa a la joventut.

En segon lloc, s'hauria de desenvolupar la informació i l'educació sobre Europa i el desenvolupament sostenible. Defensem l'establiment d'un nombre mínim d'hores lectives a l'escola dedicades a temes europeus, que es podria complementar amb el finançament d'un intercanvi obligatori a primària o secundària amb una escola d'un altre Estat membre, o amb la simplificació dels procediments per a aquelles escoles que vulguin que els seus alumnes visitin les institucions europees a Brussel·les.

Amb el mateix esperit, estariem a favor de visites de representants electes de tots els nivells de govern als centres educatius per tal d'intercanviar amb els estudiants, fins i tot en el context d'activitats temàtiques o jocs organitzats sobre un aspecte europeu del desenvolupament sostenible. A més, hem pensat en crear espais d'escolta, on les institucions europees i altres administracions públiques poguessin rebre feedback, suggeriments i comentaris de joves i ciutadans d'una manera més global sense haver d'esperar una activitat concreta. En aquest sentit, creiem que les institucions europees haurien de confiar més en la xarxa EUROPE DIRECT i fer un major ús de la xarxa associativa proeuropea, especialment de les associacions juvenils PROEUREPES, que ja estan establertes als nostres territoris.

CONCLUSIONS

En conclusió, creiem que és fonamental desenvolupar la participació dels joves a nivell polític. Això es podria fer convidant sistemàticament els joves a intercanvis temàtics amb ciutadans i operadors econòmics, per exemple amb agricultors. Involucrar les joves en accions finançades per la UE també seria essencial, com vam fer amb la iniciativa Let's Clean Up Europe. Finalment, caldria aportar més representativitat als nostres representants electes, per tant, que els joves finalment puguin ser escoltats. Metser representatius d'interès, però com que el nostre present i futur està en joc, volem participar en la cursa per l'adaptació i mitigació dels efectes del canvi climàtic, i fer una contribució significativa a la presa de decisions.

Creiem en una Europa més verda, més justa i més sostenible, i sabent que vostès també hi creuen, obrim les nostres mans i volut per participar-hi conjuntament.



Co-funded by the European Union